



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

RODZAJ ROBÓT: REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 31 OD KM 138+407 DO KM 138+924
AL. MŁODZIEŻY POLSKIEJ W SŁUBICACH – JEZDNIA PIERWSZA

ADRES: M. SŁUBICE, DZ. NR 374, 527, 646/4, OBRĘB NR 1

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

REPREZENTOWANY PRZEZ:
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOH. WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
OPIS TECHNICZNY, CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	mgr inż. Michał Biegalski	LBS/0041/OWOD/12	04.2020 r.	

Zielona Góra, kwiecień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi krajowej nr 31 na odcinku:
od km 138+407 do km 138+924 – al. Młodzieży Polskiej w Słubicach – jezdnia pierwsza

1. Zakres i cel opracowania

Projekt dotyczy remontu odcinka drogi krajowej nr 31 od km 138+407 do km 138+924 – na prawej (pierwszej) jezdni dwujezdniowego odcinka al. Młodzieży Polskiej w Słubicach w powiecie słubickim w województwie lubuskim. Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej celem przywrócenia właściwych spadków poprzecznych jezdni, likwidacji kolein oraz przywrócenia parametrów powierzchniowego odwodnienia drogi, które wskutek upływu czasu nie działa właściwie. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

2. Dane techniczne

Parametry techniczne drogi krajowej nr 31 na przedmiotowym odcinku:

- droga krajowa - klasa G,
- przekrój - 2x2
- szerokość pasa ruchu - zmienna 3.50 – 4.00m
- szerokość chodnika - zmienna 2.50 – 5.00m,
- nawierzchnia - bitumiczna,
- kategoria ruchu - KR 4,
- SDR wg GPR 2015 - 3 648 poj./dobę,
- dop. nacisk pojedynczej osi - 8 t

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Remontowany odcinek drogi krajowej nr 31 zlokalizowany jest w województwie lubuskim, powiecie słubickim, gmina Słubice, miejscowość Słubice.

Na całej swojej długości remontowany odcinek posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi ok. 8,0-16,0m od km 138+372 do km 138+434 (obręb skrzyżowania z ul. Księdza Piotra Wawrzyniaka). Od skrzyżowania w km 138+407 (km osi) droga posiada przekrój dwujezdniowy po dwa pasy ruchu w oba kierunki o szerokości ok. 3,50m każdy (szerokość jezdni ok. 7,0m). Jezdnie oddzielone są trawiastym pasem dzielącym. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki z betonowej kostki brukowej, w przeważającej części oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na odcinku występują również zatoki postojowe oraz zjazdy o nawierzchni identycznej jak chodniki.

W zakresie opracowania jezdnia odwodniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga przebiega w terenie płaskim.

Odcinek drogi krajowej nr 31 od km 138+000 do km 138+924 (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Wawrzyniaka) został wyremontowany w 2019 r. na odcinku przekroju jednojezdniowego od km 138+000 do km 138+372 oraz na odcinku jezdni drugiej (lewej) od km 138+434 do km 138+910.

Istniejąca nawierzchnia jezdni pierwszej (prawej) z uwagi na duże wyeksploatowanie posiada liczne uszkodzenia w postaci głębokich kolein, braku równości podłużnej, deformacji i spękań oraz śladów remontów cząstkowych. Mając na względzie zapewnienie ciągłości komunikacyjnej, skuteczności prac zimowego utrzymania i bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zaszła konieczność naprawy nawierzchni do stanu zapewniającego bezpieczne jej użytkowanie.

Na opracowywanym odcinku według informacji z Banku Danych Drogowych występują:

a) skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

LP	Km	Rodzaj skrzyżowania	Kat. drogi	Obsługiwane relacje
1	138+402	skrzyżowanie z sygn. świetln.	gminna, ul. Wawrzyniaka	Prawa
2	138+493	skrzyżowanie	gminna, ul. Seelowska	Lewa/prawa
3	138+658	skrzyżowanie	gminna, ul. Jedn. Rob., pl. Przyjaźni	Prawa
4	138+776	skrzyżowanie	gminna, ul. Dąbrówki	Prawa
5	138+861	skrzyżowanie	gminna, ul. Daszyńskiego	Lewa/prawa
6	138+924	skrzyżowanie z sygn. świetln.	krajowa, ul. Kościuszki	Prawa

b) zjazdy z drogi:

LP	Km	Kategoria zjazdu	Pow.	Rodzaj nawierzchni	Rodzaj zjazdu	Szer. zjazdu	Strona
1	138+455	publiczny	42,50	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	5,00	Lewa
2	138+570	indywidualny	36,00	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	4,50	Prawa
3	138+635	publiczny	41,25	mieszanka mineralno-asfaltowa	zjazd do obiektu przydr.	7,50	Prawa
4	138+880	indywidualny	26,00	inna	zjazd do budynku	4,00	Prawa

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis projektowanych rozwiązań w planie i profilu podłużnym.

Planowany remont drogi krajowej nr 31 nie przewiduje zmian w profilu i w planie. Nie zmienia się również sposób użytkowania terenu.

4.2 Droga w przekroju poprzecznym.

W związku z planowanym remontem odtwarza się przekrój uliczny na całej objętej pracami trasie. Jezdnia w obrębie skrzyżowania w km 138+407 posiada przekrój daszkowy o spadku ok. 2.0%, natomiast na odcinkach dwujezdniowych spadek każdej jezdni przechodzi w poprzeczny jednostronny ok. 2.0%.

Planuje się naprawę polegającą na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej a w jej miejsce ułożenie nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczej AC16W, warstwy wiążącej AC16W oraz warstwy ścieralnej AC11S.

W zakres zadania wchodzi także wymiana uszkodzonych krawężników betonowych oraz przełożenie nawierzchni chodników, zjazdów i zatok postojowych. Regulacji wysokościowej będą podlegać włązy studni, wpusty deszczowe oraz zawory wodociągowe. Na koniec planuje się odtworzenie oznakowania poziomego i wykonanie prac mających wpływ na bezpieczeństwo i estetykę drogi. Geometria drogi pozostaje bez zmian.

4.3 Projektowane odwodnienie jezdni.

Sposób odwodnienia jezdni nie ulega zmianie. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

4.4 Konstrukcja jezdni.

Przyjęto wymianę warstwy ścieralnej. W związku z tym należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, następnie na sfrezowanej konstrukcji ułożyć warstwę wyrównawczą z AC16W średnio 100 kg/m², nową warstwę wiążącą grubości 5cm z AC16W i warstwę ścieralną z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Ze względu na występujące spękania i koleiny przewiduje się również ułożenie geosyntetyków w postaci geokompozytu 50x50kN na całej powierzchni jezdni pod warstwą wiążącą.

Nie przewiduje się zmiany niweleta jezdni w stosunku do stanu istniejącego.

Przewiduje się miejscową wymianę zniszczonych lub przełożenie istniejących krawężników i części chodników, zjazdów oraz zatok postojowych celem wysokościowego dostosowania do wysokości nowej nawierzchni jezdni, jeśli zajdzie taka potrzeba.

5. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Remont nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.
- Nie zmienia się ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.
- Remont odcinka drogi spowoduje poprawę istniejących warunków ekologicznych poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie odwodnienia drogi.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarach Natura 2000 oraz w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu.

6. Kolizje z urządzeniami obcymi

Ze względu na zakres prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 31.

7. Pozostałe informacje

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 31. Teren, na którym ma być zrealizowany remont nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Remontowana droga nie znajduje się również na terenie występowania szkód górniczych.

Opracował:
Michał Biegalski
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**do projektu remontu drogi krajowej nr 31 na odcinku:
od km 138+407 do km 138+924 – al. Młodzieży Polskiej w Słubicach – jezdnia pierwsza**